A tutti i consiglieri comunali

Novaggio, 06 dicembre 2023

Risposta mozione per una maggiore sicurezza sulle strade – con particolare attenzione al tratto viale Gesora, dalla fine di Via Lema (Gesora) all'incrocio di Via Sott i Cà
Ris Mun 350 del 11.12.2023

Egregio Presidente,
Gentili Signore ed Egregi Signori Consiglieri comunali,

è ritenuta ricevibile la mozione concernente la richiesta di una maggiore sicurezza sulle strade – con particolare attenzione al tratto viale Gesora, della fine di Via Lema (Gesora) all'incrocio di Via Sotti i Cà.

Il Municipio ha ritenuto opportuno chiedere al Cantone di considerare l'introduzione di zone 30 km/h, su tutte le strade cantonali che attraversano Novaggio. Considerando che tale intervento avrebbe, se accettato, potuto e dovuto migliorare la sicurezza dei pedoni sul nostro comprensorio; tale intervento avrebbe avuto un impatto finanziario relativamente basso rispetto a tutte le altre possibili soluzioni.

Purtroppo, come potete leggere nella lettera allegata al presente preavviso, il Cantone ha ritenuto che non ci siano i presupposti per l'introduzione di zone 30 km/h su strade orientate al traffico di collegamento.

Recentemente l'ufficio prevenzione infortuni (UPI) sembra intenzionato a promuovere una nuova visione per cui i parametri potrebbero cambiare e di conseguenza il Municipio proverà nuovamente a discutere con il Cantone per avere una seconda presa di posizione alla luce di tali nuovi orientamenti. Di seguito vi riportiamo quanto scritto dall'Ufficio prevenzione infortuni in merito alle zone 30 km/h:

"...30 km/h solo dove necessario

In Svizzera il grande potenziale di riduzione del numero delle vittime non è sufficientemente sfruttato benché, soprattutto nelle città, siano state create molte zone 30 su strade non orientate al traffico. L'UPI ritiene quindi necessario un cambio di paradigma nella pianificazione del traffico: all'interno delle località il limite di 30 km/h deve essere applicato ovunque la sicurezza lo richieda, ad esempio anche sui tratti di strade orientate al traffico densamente edificati su entrambi i lati con un forte afflusso di ciclisti e pedoni. Pur essendo limitati a 30 km/h, i tratti in questione devono restare prioritari. Per rendere possibile questo cambiamento, l'UPI ha sviluppato il modello 30/50...."

In alternativa il Comune di Novaggio è intenzionato a incaricare un Ing. del traffico che indichi possibili soluzioni, priorità e costi per la realizzazione di eventuali tratti di marciapiedi o altre misure adeguate. L' attuazione di eventuali opere sarà comunque da deliberare dal nuovo Comune Lema.

Per quello che concerne i passaggi pedonali di accesso al P60 il Comune è in attesa degli sviluppi inerenti al progetto del nodo intermodale che evidentemente dovrà risolvere anche le questioni di sicurezza dei pedoni per l'accesso alla nuova stazione e al parcheggio comunale.

Per quanto sopra esposto il Municipio ritiene di poter confermare ai Consiglieri comunali firmatari della mozione che saranno intrapresi ulteriori passi con il Cantone per trovare delle soluzioni.

Cordialmente.

Per il Municipio

Il Sindaco	**Il Segretario**
Pozzi Andrea	Negri Igor

COMUNE DI NOVAGGIO

Via Franco Zorzi 13
6501 Bellinzona

telefono +41 91 814 27 01
e-mail dt-dc@ti.ch
web www.ti.ch/dc

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio

RICEVUTO
30 GEN. 2023

persona incaricata Patrick Curti

telefono +41 91 814 27 84
e-mail patrick.curti@ti.ch

Divisione delle costruzioni
6501 Bellinzona

Municipio del Comune
di Novaggio
Via Alice Meyer 8
6986 Novaggio

Bellinzona 25 gennaio 2023

Ns. riferimento 961/CuP.CuP.002

Comune di Novaggio – Istituzione zona 30 km/h sulla strada cantonale (assi cantonali no. S 201 e S 205)

Signor Sindaco,
signori Municipali,

ci riferiamo allo vostro scritto in epigrafe dell'11 agosto 2022 che la Sezione della mobilità ci ha trasmesso lo scorso 18 agosto per competenza ed evasione. Ci scusiamo anzitutto per il tempo accumulato per rispondervi.

Premessa

Di principio, le zone con limite di velocità massimo di 30 km/h sono consentite all'interno delle località su strade orientate all'insediamento, mentre sulle strade orientate al traffico con funzione di collegamento vige il limite generale di velocità di 50 km/h (modello UPI 50/30). Secondo le linee guida cantonali, le strade orientate al traffico possono essere incluse in zone 30 solo in via eccezionale, in particolari situazioni locali, come nei nuclei e centri storici oppure in contesti urbani densamente abitati o particolarmente sensibili, se in quei luoghi, sulla base di una perizia, sono dati i presupposti per la riduzione a 30 km/h secondo l'articolo 108 dell'Ordinanza sulla segnaletica stradale. Possono essere incluse inoltre nei casi dove l'integrazione della strada e la riqualificazione generale dello spazio pubblico assumono un'importanza rilevante e comprovata rispetto alle condizioni di viabilità e dove i flussi di traffico risultano particolarmente contenuti, così come laddove è presente un pericolo difficilmente o troppo tardi percepibile dal conducente e che non può essere eliminato altrimenti.
La velocità deve in ogni caso sempre essere adattata alle circostanze, in particolare alle peculiarità del veicolo e del carico, come anche delle condizioni della strada, della circolazione e della visibilità (art 32 cpv. 1 LCStr).

Nel merito

Il tratto centrale della strada cantonale che attraversa l'abitato di Novaggio (Via Alice Mayer e Viale Gisora) è munito di marciapiede, dispone di strutture per l'attraversamento pedonale e consente adeguate condizioni di viabilità e in particolare per l'incrocio (carreggiata di circa 6 metri). Le statistiche degli ultimi 10 anni mostrano un'incidentalità bassa.

Il livello delle velocità (V85) misurato in Via Alice Mayer nei pressi dell'incrocio con via Gisora è tra i 45 e 52 km/h (rilievo 2020), mentre quello su Via Lema all'altezza della caserma dei Pompieri è risultato attorno ai 60 km/h (rilievo 2021).

Vista la situazione attuale, riteniamo che non sussistano dunque i presupposti per ridurre in via eccezionale il limite di velocità massima a 30 km/h.

Cionondimeno andrebbero piuttosto esaminati quei punti laddove si ritengono necessarie delle misure di moderazione del traffico e di messa in sicurezza, come ad esempio l'attraversamento pedonale pressi della chiesa della Gisora indicato nel vostro scritto.

Il tema dei collegamenti pedonali nella zona dell'incrocio principale Via Gisora-Via Alice Mayer è affrontato nell'ambito del progetto del nodo intermodale che sta seguendo la Sezione della mobilità (che ci legge in copia).

Qualora il vostro Esecutivo ritenesse dunque doveroso concretizzare ulteriori provvedimenti a tutela dei pedoni quali marciapiedi, passaggi pedonali protetti, moderazioni, ecc., dovrebbe approntare uno studio preliminare.

La scrivente Divisione è ben volentieri a vostra disposizione per valutare possibili soluzioni.

Vogliate gradire, signor Sindaco e signori Municipali, i nostri migliori saluti.

Divisione delle costruzioni
Il Direttore

ing. Diego Rodoni

Area del supporto e del coordinamento
Il Capoarea

ing. Jonathan De Bernardi

Copia:
- Direzione Dipartimento del territorio, Residenza
- Sezione della mobilità, Residenza