

Presidente del Consiglio comunale di Novaggio  
**Luca Bausch**  
6986 Novaggio

Novaggio, il 19 dicembre 2016

## Mozione

in forma generica ex art. 67 LOC  
in combinato disposto ex art. 13 cpv. 1 lett. a LOC

che presentano  
i consiglieri:

Ryser  
Belli L., Belli S., Boggia, Liloia, Treccani, Tavian, Pozzi, Casari, *Delmundo*  
*Reut*

**Oggetto:**

Le aree pubbliche comunali servono a garantire diversi servizi alla popolazione e le loro destinazioni/funzioni vengono codificate nel Piano Regolatore (Piano delle zone e degli edifici e delle attrezzature pubbliche, Norme di Attuazione). I mutamenti della situazione socioeconomica e territoriale impongono nel tempo una revisione di questa regolamentazione tenendo conto anche delle interazioni e relazioni che si vengono a creare tra le diverse aree pubbliche ed è pertanto importante tenerne conto ogni qual volta si intenda effettuare delle modifiche puntuali sia sul piano delle funzioni sia sul piano delle aree pubbliche nel loro insieme. Ad esempio un intervento che concerne la moderazione del traffico di una strada comunale potrebbe avere delle conseguenze sull'offerta di parcheggi o sull'accessibilità a certi servizi che impongono la ricerca di soluzioni altre aree del Comune.

**In questo contesto partendo da segnalazioni critiche, richieste, idee e proposte scaturite sia in seno al Consiglio Comunale che alla popolazione inoltriamo la seguente mozione che propone un'analisi globale dell'attuale assetto degli spazi pubblici al fine di giungere a proporre una serie di interventi coerenti tra loro atti a soddisfare in maniera ottimale le esigenze di servizio pubblico.**

**Tematiche  
da approfondire**

**Fabbisogno di posteggi:** Il fabbisogno di posteggi pubblici non è mai stato valutato sulla base di criteri oggettivi. Vi sono tuttavia dei segnali concreti di saturazione dell'offerta che meritano uno studio più approfondito, al fine di determinare il reale fabbisogno sia per quelli che sono le esigenze "giornaliere", sia per i momenti in cui vi sono degli eventi che attirano un folto pubblico.

**Piazza Ferrer:** da anni si discute di una regolazione del traffico e degli stazionamenti di veicoli nella Piazza del Centro storico. Una riqualfica di questi spazi, tenendo conto delle varie attività commerciali, di servizio e di punto di incontro sociale permetterebbe sicuramente di valorizzare le varie offerte. Si premette che non si tratta di chiudere totalmente la piazza al traffico veicolare ma di trovare delle soluzioni che garantiscono la qualità e la sicurezza degli spazi pubblici.

**Posteggio P60:** quest'area pubblica è stata oggetto di tutta una serie di interventi puntuali (fermata postale, ampliamento dei parcheggi, ecocentro, parco giochi, campo di skater) non sempre coordinati tra loro e che sono oggetto di contrapposizioni e conflitti o di un uso non ottimale di questo comparto pubblico. Una rilettura di tutte le funzioni attuali potrebbe suggerire delle soluzioni più coerenti.

**Terreno COOP:** a Piano Regolatore questo terreno è definito quale spazio per una struttura commerciale. La normativa specifica pone anche una scadenza per la realizzazione (3 anni dall'entrata in vigore) che non è stata rispettata. Si impone pertanto una revisione che non è mai stata eseguita. Considerato quanto indicato sopra in merito al Posteggio P60 sarebbe opportuno includere questa revisione nel contesto della rilettura citata.

**Ecocentro:** attualmente la raccolta RSU e separata dei rifiuti è suddivisa in due aree (P60 e Piazza di compostaggio). Una centralizzazione di queste due funzioni permetterebbe di migliorare l'efficienza sia sul piano dei costi/benefici che su quella ambientale. Un approfondimento in questo senso si inserisce anche nel discorso del P60 sopracitato.

**Sicurezza pedonale sulla strada cantonale:** l'accesso alle aree e servizi pubblici comunali attraversa o utilizza le strade di competenza cantonale ponendo dei problemi di sicurezza. In particolare si tratta dell'attraversamento di via Gisora verso il nucleo e verso le scuole, la tratta che congiunge il P60 con il Sentiero delle Meraviglie sotto le case verso Migliaglia, la fermata delle Autopostali sulla strada per Curio, l'incrocio alla Posta-Banca.

## Proposta

**Considerato che le tematiche da approfondire sopraelencate sono strettamente collegate e interagiscono tra di loro, si propone di:**

- **avviare uno studio complessivo di tutti questi aspetti coinvolgendo sin dall'inizio tutti gli attori interessati (commissioni del Consiglio comunale, popolazione, proprietari, attori socio economici, società, ecc.);**
- **elaborare delle soluzioni fattibili da mettere a confronto tra di loro (ad esempio tramite analisi multicriteri)**
- **in base a questo confronto formulare delle proposte concrete (progetti, interventi) strutturate e coordinate in modo modulare, così da permettere la loro realizzazione graduale non appena ottenuti i consensi necessari.**

**Intimazione a:**

**Presidente del consiglio comunale di Novaggio, 6986 Novaggio;  
Municipio di Novaggio, 6986 Novaggio.**

Daniele Ryser

Stefano Belli

Emiliano Treccani

Luana Belli

Matteo Tavian

Delucio

Mario Boggia

Francesco Casari

Fancoise Liloia

Andrea Pozzi